



MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
KANCELARIA

wpł.
dnia 11. 07. 2013 14

Zbl. *OK*

Warszawa, dnia ⁴..... lipca 2013 r.



Zastępca
Komendanta Stołecznego Policji

l.dz. RD-a *12149* /11188/13

Pan
Jacek KOZŁOWSKI

Wojewoda Mazowiecki

Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 czerwca 2013 roku (l.dz. WBZK-IV.68.2.34.2013), dotyczące zaopiniowania zasadności lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego w pasie drogowym na ul. Piłsudskiego (DK nr 8), rejon skrzyżowania z ul. Wspólną i Małachowskiego w Markach, uprzejmie informuję, iż w odniesieniu do przedstawionej propozycji, dokonano analizy stanu bezpieczeństwa wskazanego rejonu oraz uzyskano informację z Komendy Powiatowej Policji w Wołominie.

Na ich podstawie ustalono, iż ul. Piłsudskiego generuje duże natężenie ruchu, ponieważ jest głównym ciągiem komunikacyjnym, przez który przebiega droga krajowa nr 8 prowadząca od granicy z Czechami do granicy z Litwą. Wskazana ulica jest w całości niebezpiecznym ciągiem komunikacyjnym, który generuje 95% zdarzeń drogowych, jakie odnotowano od początku bieżącego roku w Makach, tj. 116 kolizji drogowych i 7 wypadków drogowych, w tym 3 ze skutkiem śmiertelnym, w których 5 osób zostało zabitych a 6 osób zostało rannych.

Ponadto informuję, iż na skrzyżowaniach ul. J. Piłsudskiego z ul. Wspólną i Małachowskiego w Markach, które wyposażone są w sygnalizację świetlną, w okresie od dnia 1.01.2010 r. do dnia 25.06.2013 r., odnotowano 58 zdarzeń drogowych, których zestawienie przedstawiają tabele nr 1 i 2.

Tabela nr 1: skrzyżowanie ul. J. Piłsudskiego – Wspólna.

	2010	2011	2012	1.01- 25.06.2013
Wypadki		1		2
Kolizje	6	6	3	15
Zabici		1		3
Ranni				1

Tabela nr 2: skrzyżowanie ul. J. Piłsudskiego – Małachowskiego.

	2010	2011	2012	1.01- 25.06.2013
Wypadki			1	
Kolizje	6	10	7	1
Zabici				
Ranni			1	

Najczęstszą przyczyną zaistniałych zdarzeń drogowych było:

- wjazd za sygnalizator podczas nadawania czerwonego sygnału,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu,
- nieprawidłowa zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu.

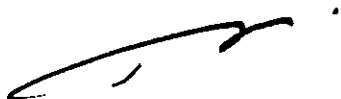
Ponadto informuję, że we wskazane miejsca, w godzinach, kiedy najczęściej dochodziło do zdarzeń drogowych, kierowani byli policjanci Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Wołominie, celem egzekwowania przestrzegania przez kierujących pojazdami przepisów ruchu drogowego.

Jednocześnie informuję, że Komenda Powiatowa Policji w Wołominie przeprowadziła wspólne działania z Mobilnym Centrum Monitoringu, podczas których, w czasie 2 godzin, ujawniono 40 naruszeń w ruchu drogowym, w postaci wjazdu za sygnalizator podczas nadawania czerwonego sygnału.

Przeprowadzona analiza zdarzeń drogowych w opisywanym okresie oraz miejscu wskazuje, iż wzrasta ich liczba oraz ich skutek w postaci osób zabitych.

Mając na uwadze powyższe, zasadnym jest podjęcie działań w zakresie zmian w organizacji ruchu, zmierzających do wyeliminowania występujących niekorzystnych tendencji. Rozwiązaniem takim, które przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w przedmiotowych miejscach, jest niewątpliwie lokalizacja stacjonarnego urządzenia rejestrującego w pasie drogowym.

Z poważaniem



insp. Dariusz PERGOŃ