



Numer pisma: 8276/4/2022



I-1.460.46.2022.16.K1

URZĄD MIASTA MARKI
KANCELARIA OGÓLNA

WPŁYNEŁO DNIA

2022 -04- 11

L.dz. 8276/4/2022

Zał.

Podpis

32M
11.04.2022

Warszawa, dnia 6 kwietnia 2022 r.

Pan Tomasz Paciorek
Radny Miasta Marki
ul. Piłsudskiego 95
05-270 Marki

dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 09.02.2022 r. w sprawie zmianę przyjętej docelowej geometrii skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i Dworkową na terenie m. Marki, stwierdza, co następuje.

Do pisma załączył Pan listę kilkuset podpisów mieszkańców w sprawie dokonania przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie rozbudowy ww. skrzyżowania jako skrzyżowania w formie ronda.

Na wstępie należy zaznaczyć, iż w ostatnich latach w sposób istotny zmieniła się rola i znaczenie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i Dworkową na terenie m. Marki. Powyższe podyktowane jest zrealizowaniem dwóch dużych inwestycji drogowych na tym terenie. W pierwszej kolejności należy wskazać na budowę drogi ekspresowej S8 wraz z węzłem „Zielonka” oraz budowę przez Powiat Wołomiński ul. Dworkowej. Należy przy tym zaznaczyć, iż żaden z ww. Inwestorów w ramach realizacji swoich inwestycji nie dokonał żadnych zmian w zakresie zmiany geometrii na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i Dworkową na terenie m. Marki.

Tym samym obowiązek dostosowania ww. skrzyżowania do obecnie występujących warunków ruchu spoczywa na Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie, który od 2017 r. realizuje proces projektowy dla rozbudowy ww. skrzyżowania w ramach dużego zadania inwestycyjnego jakim jest planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 631 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634.

Wójt Gminy Nieporęt wydał po trwającym ponad 2 lata postępowaniu administracyjnym niezbędną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Ww. decyzja jest ostateczna i w chwili obecnej umożliwia Wykonawcy prac projektowych przystąpienie do opracowania projektu budowlanego.

Niezależnie od powyższego procesu planowane jest zrealizowanie tymczasowego rozwiązania w postaci budowy w porozumieniu z Powiatem Wołomińskim i Miastem Marki sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i Dworkową na terenie m. Marki, która będzie funkcjonować do czasu rozpoczęcia rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631.

Natomiast jako rozwiązanie docelowe w tym miejscu powstanie skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną. Ww. skrzyżowanie będzie miało istotne znaczenie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 631 bowiem zostanie wykorzystane do zmiany obecnego przekroju jednojezdniowego 1x2, który będzie występował w kierunku skrzyżowania z drogą



krajową nr 61, na przekrój dwujezdniowy 2x2, który będzie występował w kierunku skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 z wykorzystaniem zrealizowanego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad odcinka w obrębie węzła drogi ekspresowej S8 „Zielonka”.

W tym miejscu wskazujemy, iż na etapie opracowywania koncepcji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w porozumieniu z Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego i lokalnymi samorządami wypracował dla omawianego skrzyżowania ww. geometrię, na podstawie czego złożony został wniosek i w konsekwencji została uzyskana ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Zaproponowana przez Wykonawcę dokumentacji projektowej geometria skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i Dworkową na terenie m. Marki, jako skrzyżowania skanalizowanego z sygnalizacją świetlną, należy w naszej ocenie uznać za optymalną.

Powyższe znajduje dodatkowe uzasadnienie, gdy spojrzeć się na potoki ruchu generowane na poszczególnych wlotach ww. skrzyżowania. Na przedmiotowym skrzyżowaniu droga wojewódzka nr 631 generuje największy udział ruchu na poszczególnych wlotach omawianego skrzyżowania, który jest ok. czterokrotnie większy niż na wlotach dróg podporządkowanych tj. ul. Główniej i Dworkowej. Zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu na drogach wojewódzkich z roku 2020 na ww. odcinku drogi wojewódzkiej nr 631 występuje średni ruch dobowy na poziomie ok. 20 000 pojazdów.

W celu zapewnienia optymalnych warunków ruchu wskazanym jest jednak, aby skrzyżowania w formie rond realizować na skrzyżowaniach na których poszczególne wloty skrzyżowania generują porównywalne potoki ruchu. Tak nie jest w tym przypadku i ew. rozbudowa ww. skrzyżowania do formy ronda skutkowałaby ograniczeniem płynności ruchu na głównym kierunku jakim jest ruch w ciągu drogi wojewódzkiej nr 631.

Mając na uwadze powyższe Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ma zamiar konsekwentnie doprowadzić do zakończenia procesu projektowego w oparciu o dotychczas wypracowane wspólnie przez zainteresowane strony rozwiązania projektowe. Powyższe winno w efekcie doprowadzić do uzyskania w 2023 r. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i przystąpienia przez Województwo Mazowieckie do realizacji ww. zadania, na które w Wieloletniej prognozie Województwa Mazowieckiego na lata 2022-2038 zabezpieczone zostały środki finansowe w wysokości 172 000 000 zł z zamiarem ich wydatkowania w latach 2023-2025.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich zakłada, iż informacje i stanowisko zawarte w niniejszym piśmie zostaną zaakceptowane zarówno przez Pana, jak i przez mieszkańców, którzy podpisali się pod wnioskiem w sprawie zmiany przyjętej docelowej geometrii skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 631 z ul. Główną i Dworkową na terenie m. Marki.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dąbrowski